

Section 2.—Statistiques des chemins de fer.

On peut dire que le chemin de fer de Stockton et Darlington, inauguré en Angleterre le 26 septembre 1825, marque le début de l'ère ferroviaire dans l'univers. Pendant le siècle qui suivit, le parcours des chemins de fer à vapeur dans tout l'univers augmenta jusqu'à une longueur totale estimative de 771,245 milles dont 291,887 milles sont des chemins de fer d'Etat, près d'un tiers de cet énorme total ou 249,432 milles se trouvaient aux Etats-Unis. Le Canada suivait avec 41,073 milles (exclusion faite des 336 milles de chemins de fer canadiens dans les Etats-Unis) et l'Inde Britannique, troisième, avec 38,736 milles. L'Allemagne en avait 36,218 milles, la France, 33,208 milles, la Russie, en Europe, 36,359 milles, en Asie, 11,298; l'Australie, 27,409 milles; la Grande-Bretagne et l'Irlande, 24,342 milles; l'Argentine, 23,430 milles; le Brésil, 19,560 milles; le Mexique, 16,406 milles.¹ Des principaux pays du monde le Canada a la population la moins considérable par mille de voie ferrée, savoir 235.

La longueur du réseau ferroviaire canadien est indiquée d'année en année, depuis 1850 jusqu'en 1929, dans le tableau 1; on y voit que la plus grande période d'activité de construction de chemins de fer a été vers le 1850, alors que le parcours se prolongea de 66 à 2,065; puis, un arrêt en 1860; la deuxième période d'activité fut en 1870 et 1880, suivie d'un état presque stationnaire vers 1890; enfin, une troisième période de construction à outrance entre 1900 et 1915, après quoi il y eut un ralentissement.

1.—Longueur de voies ferrées le 30 juin 1835-1919 et le 31 décembre 1919-1929.

| Année. | Nombre de milles en exploitation. | Année. | Nombre de milles en exploitation. | Année. | Nombre de milles en exploitation. | Année. | Nombre de milles en exploitation. |
|----------------|-----------------------------------|-----------|-----------------------------------|-----------|-----------------------------------|-----------|-----------------------------------|
| 1835..... | — | 1868..... | 2,270 | 1889..... | 12,628 | 1910..... | 24,731 |
| 1836-1846..... | 16 | 1869..... | 2,524 | 1890..... | 13,151 | 1911..... | 25,400 |
| 1847-1849..... | 54 | 1870..... | 2,617 | 1891..... | 13,838 | 1912..... | 26,840 |
| 1850..... | 66 | 1871..... | 2,695 | 1892..... | 14,564 | 1913..... | 29,304 |
| 1851..... | 159 | 1872..... | 2,899 | 1893..... | 15,005 | 1914..... | 30,795 |
| 1852..... | 205 | 1873..... | 3,832 | 1894..... | 15,627 | 1915..... | 34,882 |
| 1853..... | 506 | 1874..... | 4,331 | 1895..... | 15,977 | 1916..... | 36,985 |
| 1854..... | 764 | 1875..... | 4,804 | 1896..... | 16,270 | 1917..... | 38,369 |
| 1855..... | 877 | 1876..... | 5,218 | 1897..... | 16,550 | 1918..... | 38,252 |
| 1856..... | 1,414 | 1877..... | 5,782 | 1898..... | 16,870 | 1919..... | 38,330 |
| 1857..... | 1,444 | 1878..... | 6,226 | 1899..... | 17,250 | 1919..... | 38,496 |
| 1858..... | 1,863 | 1879..... | 6,858 | 1900..... | 17,657 | 1920..... | 38,806 |
| 1859..... | 1,994 | 1880..... | 7,194 | 1901..... | 18,140 | 1921..... | 39,192 |
| 1860..... | 2,065 | 1881..... | 7,331 | 1902..... | 18,714 | 1922..... | 39,360 |
| 1861..... | 2,146 | 1882..... | 8,697 | 1903..... | 18,988 | 1923..... | 39,665 |
| 1862..... | 2,189 | 1883..... | 9,577 | 1904..... | 19,431 | 1924..... | 40,061 |
| 1863..... | 2,189 | 1884..... | 10,273 | 1905..... | 20,487 | 1925..... | 40,352 |
| 1864..... | 2,189 | 1885..... | 10,773 | 1906..... | 21,423 | 1926..... | 40,352 |
| 1865..... | 2,240 | 1886..... | 11,793 | 1907..... | 22,446 | 1927..... | 40,572 |
| 1866..... | 2,278 | 1887..... | 12,184 | 1908..... | 22,966 | 1928..... | 41,024 |
| 1867..... | 2,278 | 1888..... | 12,163 | 1909..... | 24,104 | 1929..... | 41,409 |

Le tableau 2 nous fait connaître la longueur du réseau dans les différentes provinces au cours des dernières années. La construction a été particulièrement active dans la Saskatchewan et l'Alberta, ainsi que l'on peut voir par le parcours grandissant en ces provinces en la période mentionnée.

¹ D'après "Slason Thompson's Railway Statistics of the United States of America, 1929", p. 34 avec revision pour le Canada et les Etats-Unis.